

## Preparazione all'uso

1. **BIP BIP** è dotato di batteria già inserita, per metterlo in funzione estrarre il dispositivo dalla custodia in pelle ( fig.1) e tirare la linguetta di plastica (fig. 2 ).  
In caso di sostituzione delle batterie inserire le batterie nell'apparecchio prestando attenzione alla polarità delle stesse altrimenti potreste danneggiare l'apparecchio. (Vedasi polarità porta batterie)
2. Per assicurare un corretto funzionamento, nel tempo, del dispositivo tenere l'apparecchio lontano da liquidi e da fonti di calore.

## Modalità d'uso

**BIP BIP** è dotato di due pulsanti:

- Sistema centrale di controllo e allarme posizionato sotto il guanciale LX/RX del casco.
- Sensore S1 (nero) collocato all'interno del casco nella parte frontale, manda il sistema in allarme, attivando un buzzer, quando il casco viene indossato.
- Sensore S2 (rosso) collocato sul cinturino sotto-gola che serve ad allacciare il casco, disattiva il sistema di allarme quando il casco viene allacciato.

La pressione accidentale di S1 e S2 non provoca funzionamenti irregolari.

### Posizionamento del dispositivo:

1. Posizionare il dispositivo centrale di controllo e allarme, già nelle sua custodia in pelle, dentro il guanciale ( fig. 3 ).
2. Fare passare il cavo, di collegamento al sensore rosso, dietro il guanciale, poi fare passare il sensore rosso attraverso la fessura predisposta per la fibbia del sottogola (fig. 4) per poterlo fissare sul cinturino tramite il velcro in dotazione (fig. 5 ).
3. Fare passare il cavo collegato al sensore nero sotto l'imbottitura del casco e poi posizionare il sensore all'interno della calotta come in ( fig. 6 )

### Caratteristiche elettriche:

- alimentazione: 3VDC
- 1batterie tipo CR 2039-3VDC
- durata stimata: due anni
- microcontrollore 12F675
- RAM 64 byte
- FLASH ROM 1k

### Caratteristiche meccaniche:

- contenitore morbido in pelle
- peso: g 30
- dimensioni:  $\Phi = 60 \text{ mm} - h = 8 \text{ mm}$

### Segnalazione acustica:

Cicalino:  
Livello di pressione sonora 73 dBA

### Caratteristiche funzionali:

- temperatura funzionamento da  $-10^{\circ}\text{C} \dots +50^{\circ}\text{C}$
- materiale atossico e amagnetico
- struttura compatta e ergonomica
- attivazione del cicalino tramite sensore a pressione.
- Il cicalino viene disattivato quando il casco è correttamente allacciato

### Norme di riferimento :

- CEI EN 50332-2.

Rimuovere sempre le batterie se prevedete di non utilizzare l'apparecchio per un lungo periodo di tempo.



Fig.1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

### Note per lo smaltimento del prodotto valide per la comunità europea

Non smaltire il prodotto come rifiuto solido urbano ma smaltirlo negli appositi centri di raccolta. Abbandonare il prodotto nell' ambiente si potrebbe creare gravi danni all' ambiente stesso. Nel caso il prodotto contenga le batterie è necessario rimuoverle prima di procedere allo smaltimento. Le batterie debbono essere smaltite separatamente in contenitori appositi in quanto contenenti sostanze altamente tossiche.

**E' tassativamente vietato smaltire l'apparecchio come rifiuto urbano.**

## BIP BIP

E' un dispositivi elettronico, **semplice e innovativo**, che **segnala il pericolo** se il casco non è correttamente allacciato



## MANUALE D'ISTRUZIONE

### BIP BIP

